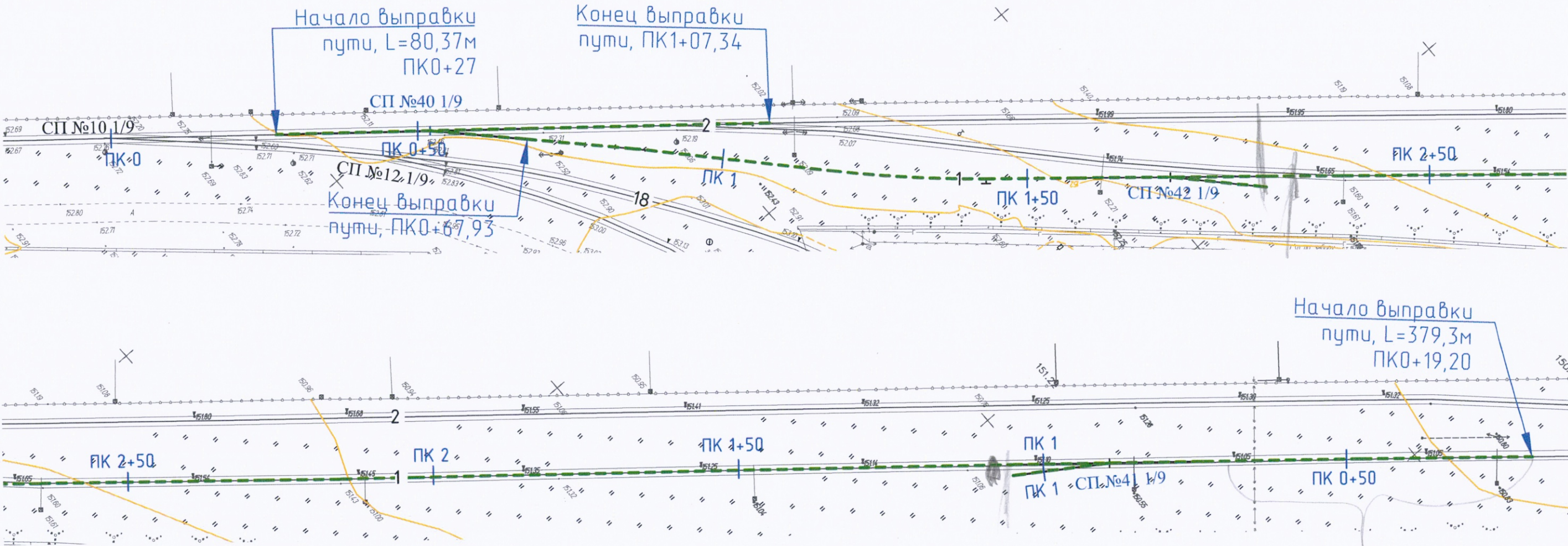




Выправка и рихтовка железнодорожных путей:

1. Выправка путей и стрелочных переводов:

1.1 Стрелочные переводы:

Объем щебня для выправки 1 стрелочного перевода (всего 3шт.): $V_1 = 16,43 \text{ м}^3$
Общий объем щебня для выправки стрелочных переводов: $V_{сп} = V_1 \cdot 3 = 16,43 \cdot 3 = 49,29 \text{ м}^3$

1.2 Железнодорожные пути:

Длина железнодорожных путей: $L = 356,4 \text{ м}$
Объем щебня для выправки на 1 м жд. пути: $V_{1м} = 0,43 \text{ м}^3$
Объем щебня для выправки железнодорожных путей: $V_{ждп} = 356,4 \cdot 0,43 = 153,52 \text{ м}^3$

Общий объем щебня: $V = V_{сп} + V_{ждп} = 49,29 + 153,52 = 202,81 \text{ м}^3$

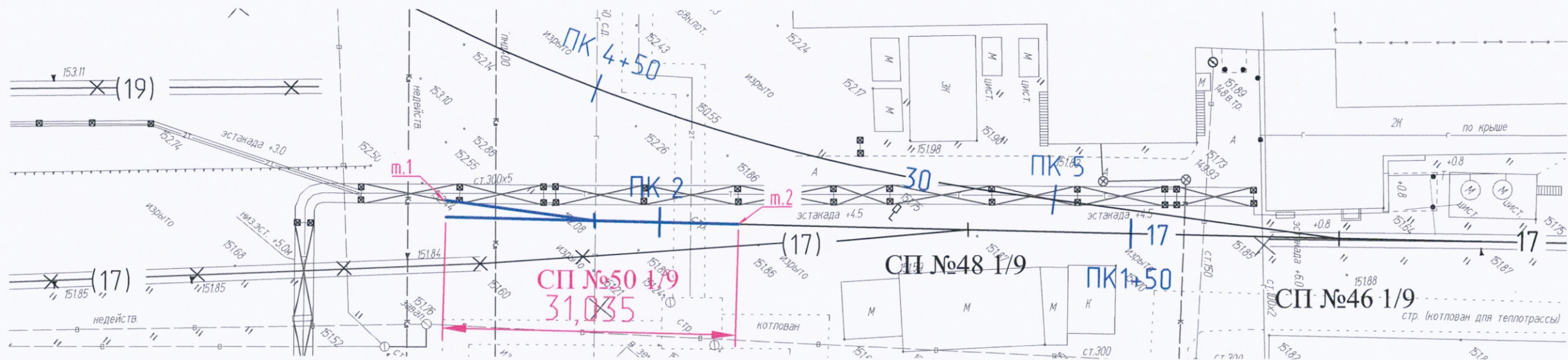
2. Рихтовка путей

Длина рихтовки путей: $L = 459,67 \text{ м}$

Условные обозначения:

--- - Выправка и рихтовка железнодорожных путей

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №31 Выправка железнодорожных путей №1, №2 и стрелочных переводов СП40, СП41, СП42 с рихтовкой		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер									
Нач. участка	Перевизных									
Гл. инженер	Юрченко									



Монтаж стрелочного перевода №50 (Р-65 1/9 прав.) на железобетонных брусках
По проекту 2769.00.000
Полная длина, 31035 мм

Рельсы	Наименование	шт	Итого,кг
Рельс рамный прямой с острием кривым	Р65	1	13309 12139
Рельс рамный кривой с острием прямым	Р65	1	
Крестовина	Р65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	Р65	2	
Рельсы длиной 7994 мм	Р65	2	
Рельсы длиной 6027 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 7373 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 7433 мм	Р65	1	
Рельсы длиной 5912 мм	Р65	1	
	Всего	11	

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого,кг
Подкладка	КБ65	208	8,500	1768,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,650	593,0
Стык изолирующий	ЦП478-02	2	12,800	25,6
Втулка изолирующая	КБ ЦП142	597	0,028	16,7
Скоба для изолирующей втулки	КБ ЦП138	597	0,090	53,7
Болт с шайбами и гайками	M22-8gx75	529	0,591	312,6
Болт с шайбами и гайками и клеммами ПК	M22-8gx75	416	1,216	505,9
	Всего		38,2	3275,5

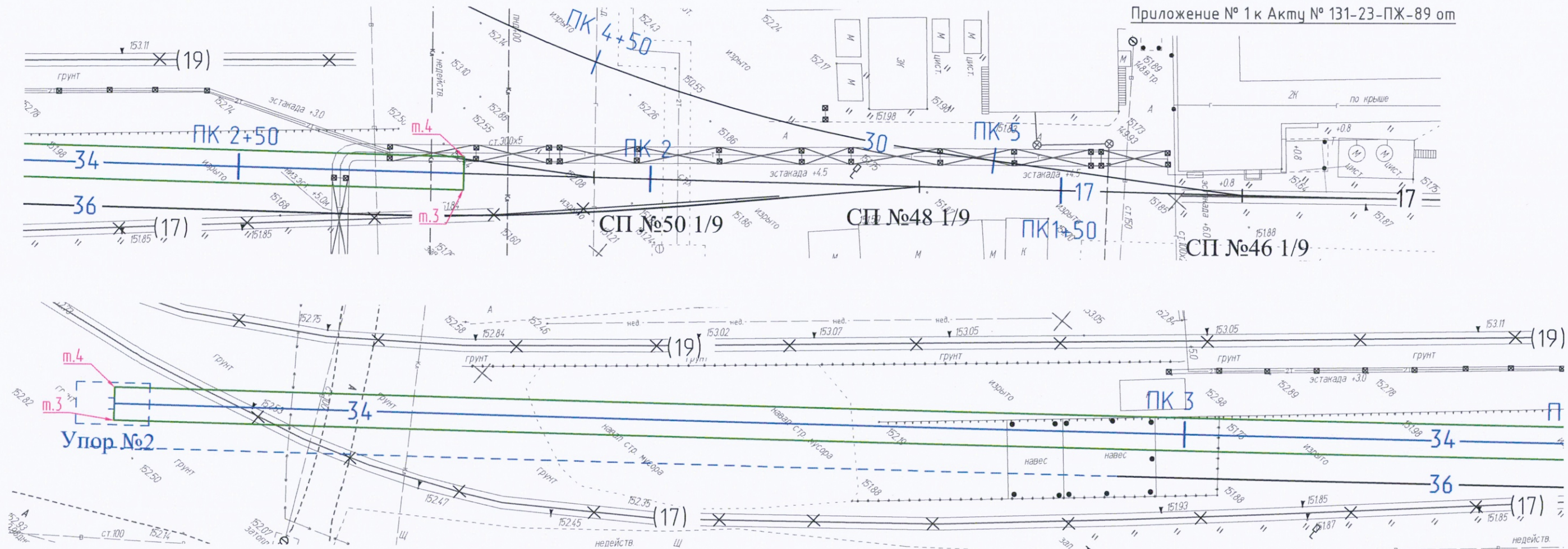
Брусья железобетонные для стрелочного перевода 1/9 (Р65) пр.2769

Длина брусев, м	Длина	шт	объем, м3	Итого,кг
Брус железобетонный	3	82	16,723	41704,0
Брус железобетонный	3,25			
Брус железобетонный	3,5			
Брус железобетонный	3,75			
Брус железобетонный	4			
Брус железобетонный	4,25			
Брус железобетонный	4,5			
Брус железобетонный	4,75			
Брус железобетонный	5	-	-	-
Брус железобетонный	5,25			
Брус железобетонный	5,5	-	-	-
	Всего	82		41704,0

Условные обозначения:

- Устройство стрелочного перевода СП№50 1/9 (т.1 - т.2)

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №82 Устройство стрелочного перевода СП№50 1/9 на железобетонных брусках на участке т.1 - т.2	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер								
Нач. участка	Перевизный								
Гл. инженер	Юрченко								



Условные обозначения:

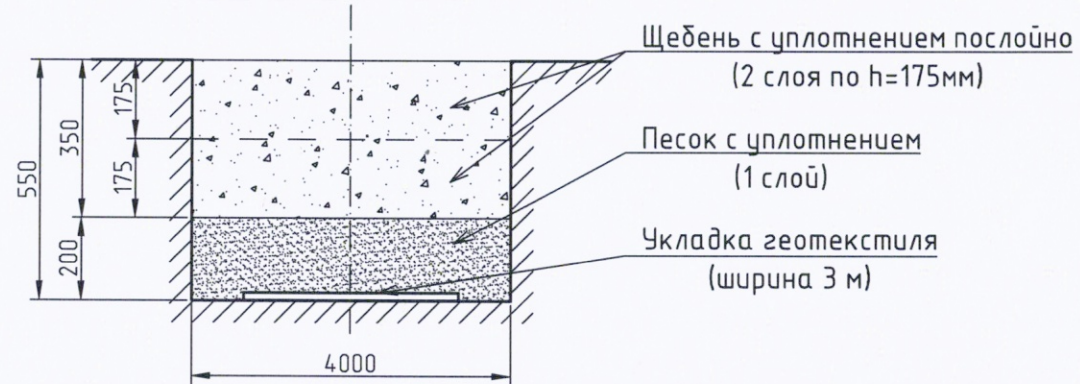


- Траншея под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2

Засыпка щебнем в траншею под проектируемый участок пути 34 от СП№50 до упора №2

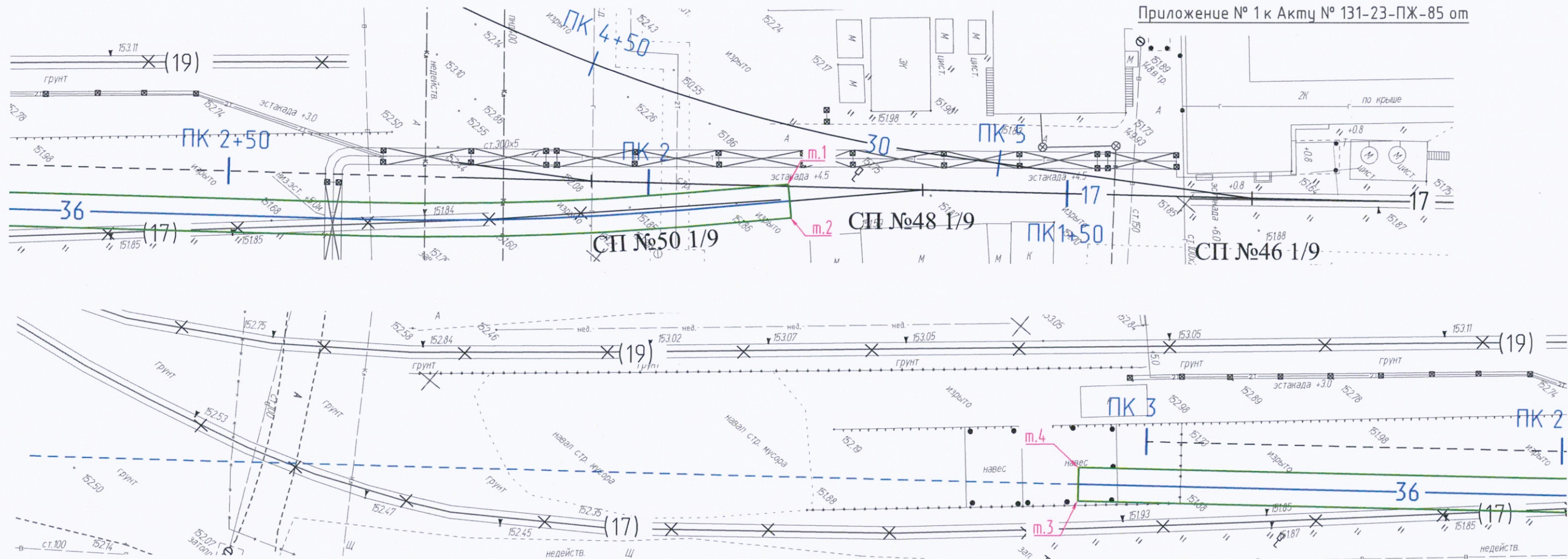
Площадь участка м.1-м.4: $S = 830,13 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$
Объем каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $V = S \cdot h = 830,13 \cdot 0,35 = 290,55 \text{ м}^3$

Засыпка щебнем в траншею под проектируемый участок пути 34 от СП№50 до упора №2

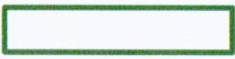


Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №89 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 34 от СП50 до упора №2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер									
Нач. участка	Перевизный									
Гл. инженер	Юрченко									



Условные обозначения:



- Траншея под проектируемый участок пути 36 от СП№48 до ПК3+8,1

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 36 от СП№48 до ПК3+8,1

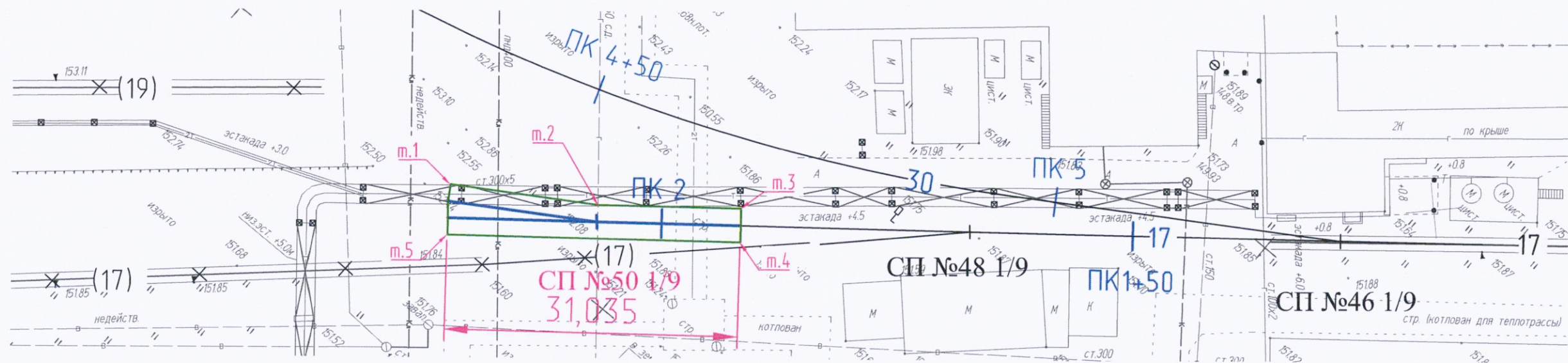
Площадь участка м.1-м.4: $S = 500,52 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$
Объем каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $V = S \cdot h = 500,52 \cdot 0,35 = 175,18 \text{ м}^3$

Засыпка щебнем в траншее под проектируемый участок пути 36 от СП№48 до ПК3+8,1



Согласовано					
Изм. № подл.	Взам. инв. №	Подп. и дата			
Инв. № подл.					

2023						131-23-ПЖ		
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.	Стадия	Лист
Вед.инженер	Дураев						ИД	1
Рук.проекта	Шевчук							
Ген.директор	Кесслер							
Нач.участка	Перевизный							
Гл.инженер	Юрченко					Исполнительная схема №85 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 36 от СП48 до ПК3+8,1	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"	

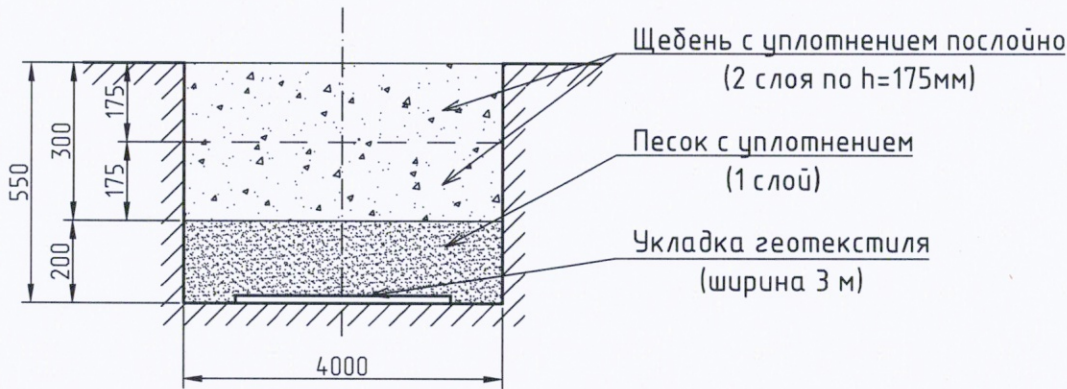


Засыпка щебнем в траншее под проект. стрелочный перевод СП№46

Площадь участка м.1-м.5: $S = 125,6 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 175 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$
Общий объем щебня: $V = 125,6 \cdot 0,35 = 43,96 \text{ м}^3$

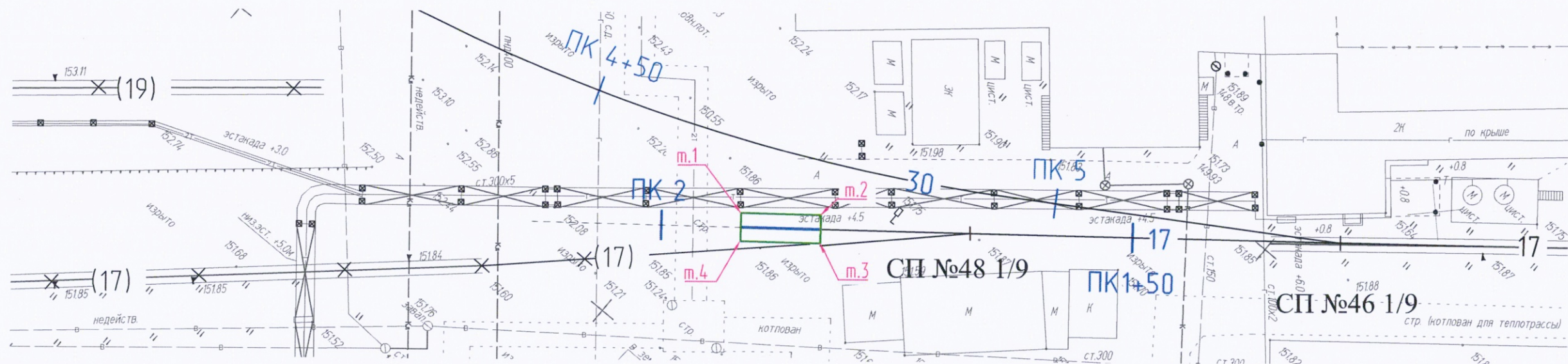
Условные обозначения:
- Траншея под проектируемый железнодорожный стрелочный перевод СП№50 (т.1 - т.5)

Засыпка щебнем в траншее под проект. стрелочный перевод СП№50

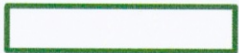


Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед.инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №81 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый стрелочный перевод СП50 1/9 (т.1 - т.5)			ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер										
Нач.участка	Перевизнык										
Гл.инженер	Юрченко										



Условные обозначения:

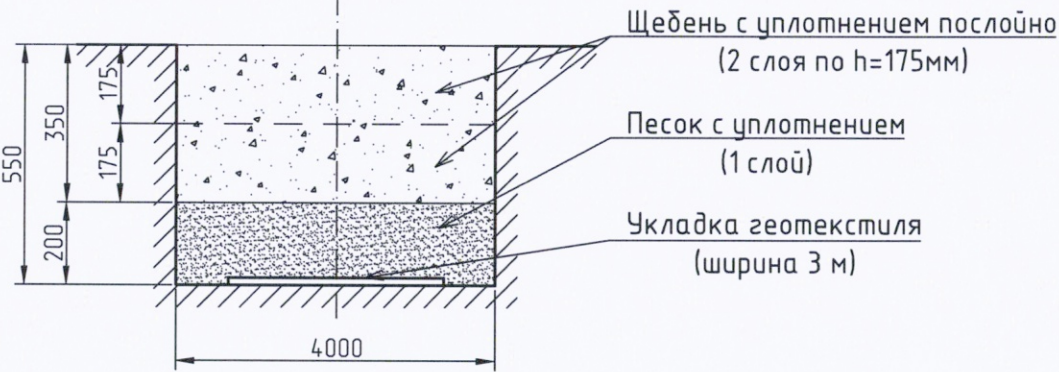


- Траншея под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

Засыпка щебнем в траншею под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)

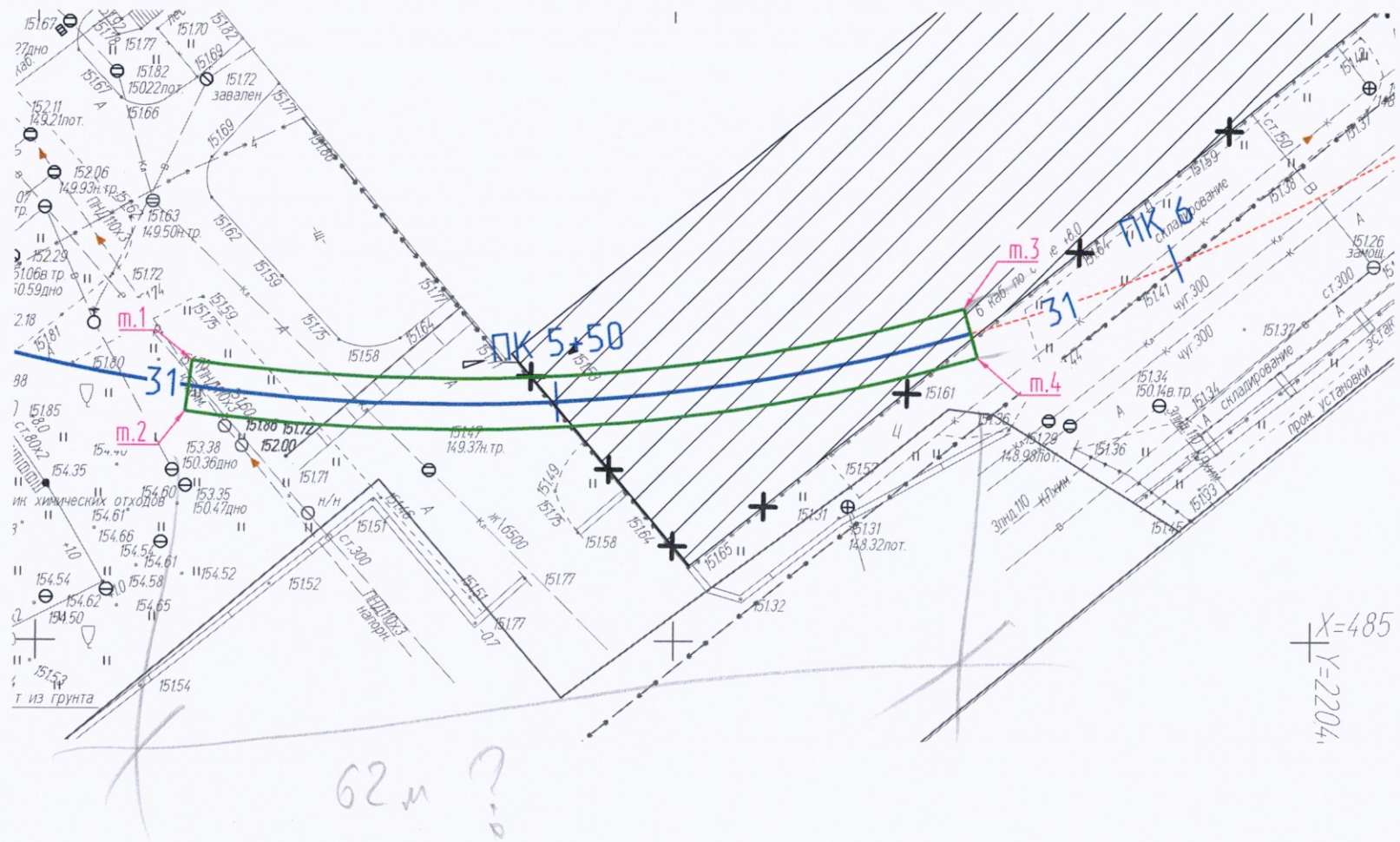
Площадь участка м.1-м.4: $S = 25,48 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 175 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 350 \text{ мм}$
Объем каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $V = S \cdot h = 25,48 \cdot 0,35 = 8,92 \text{ м}^3$

Засыпка щебнем в траншею в траншее под проектируемый участок пути 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)



Согласовано					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Вед.инженер	Дураев				
Рук.проекта	Шевчук				
Ген.директор	Кесслер				
Нач.участка	Перевизный				
Гл.инженер	Юрченко				

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №77 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый жд.путь 17 (ПК1+83,1-ПК1+91,6)		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизный									
Гл.инженер	Юрченко									



Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь 31 на участке ПК5+21-ПК5+83

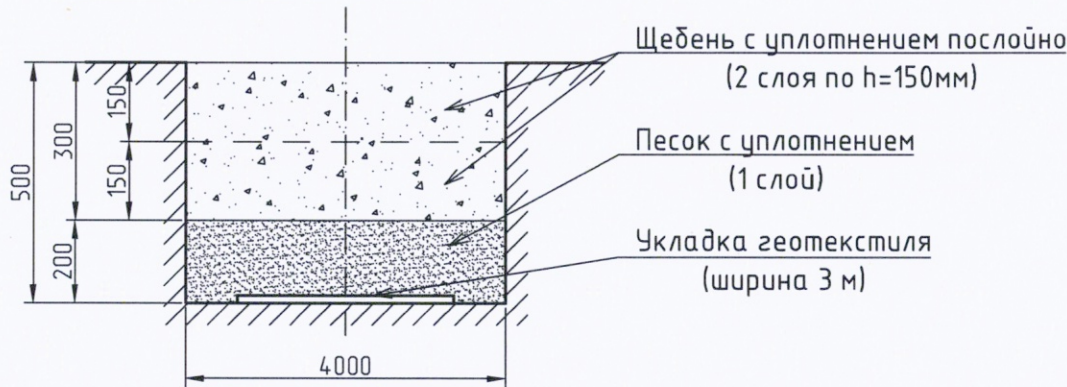
Площадь участка м.1-м.4: $S = 247,8 \text{ м}^2$
Толщина каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $h = 150 \text{ мм}$
Общая толщина слоя щебня: $h = 150 \cdot 2 = 300 \text{ мм}$

Объем каждого слоя щебня (всего 2 слоя): $V = S \cdot h = 247,8 \cdot 0,3 = 74,34 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

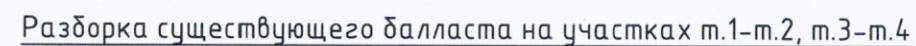
- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 31 (т.1 - т.4)

Засыпка щебнем в траншее под проект. жд путь №31



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №71 Засыпка щебнем в траншее под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК5+21 до ПК5+83	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер								
Нач. участка	Перевизный								
Гл. инженер	Юрченко								



Условные обозначения:

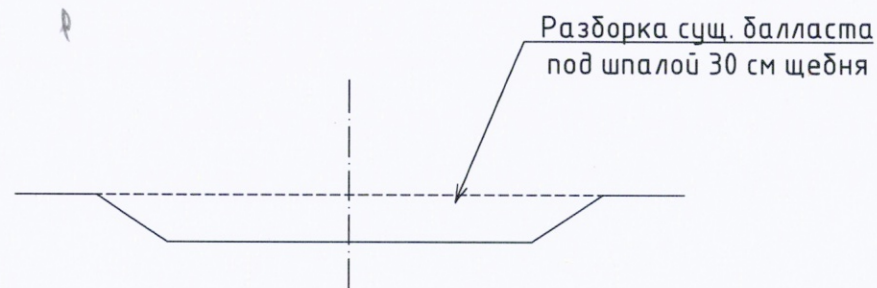
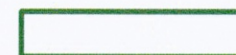
Толщина слоя разборки сущ. балласта: $h = 300$ мм

Объем разборки балласта участка м.1-м.2: $V_1 = 545,3 \cdot 0,3 = 163,59 \text{ м}^3$

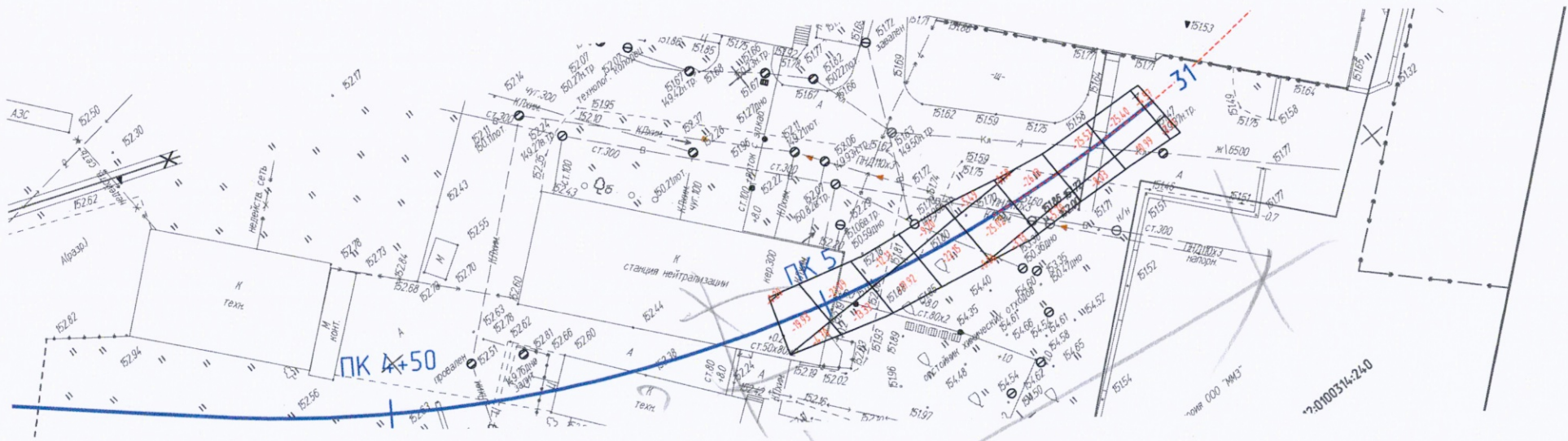
Объем разборки балласта участка м.3-м.4: $V_2 = 128,2 * 0,3 = 38,46 \text{ м}^3$

Общий объем песка: $V = 169,59 + 38,46 = 208,05 \text{ м}^3$

- Разборка существующего балласта (т.1 - т.2, т.3 - т.4)



					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №6 Разборка существующего балласта на участках т.1-т.2, т.3-т.4.		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									



$S = ?$ $\delta = ?$

Картирование?

Разработка грунта в котловане экскаватором емк. ковша 0,65 м³ с погрузкой на автомобили под проектируемый железнодорожный путь №31 на участке ПК4,92,9 до ПК5+42,8

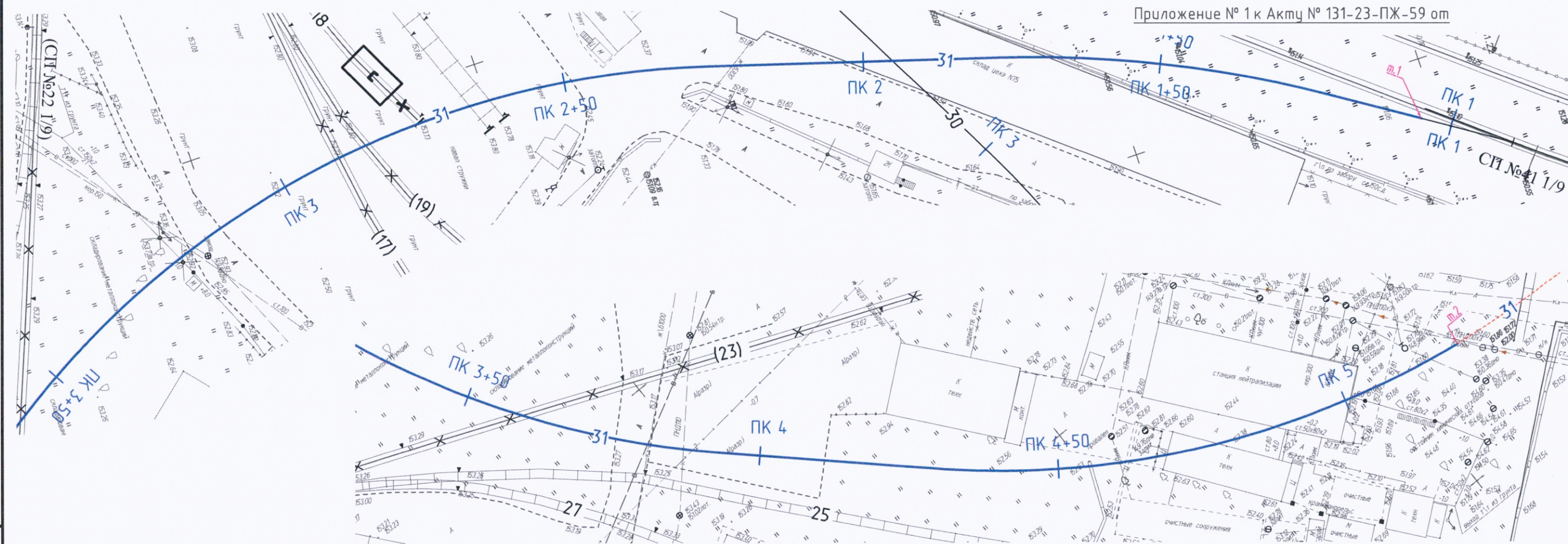
Объем разраб. грунта (механизировано - 95%): $V = 264,66 \cdot 0,95 = 251,43 \text{ м}^3$
Объем разраб. грунта (ручная доработка - 5%): $V = 264,66 \cdot 0,05 = 13,23 \text{ м}^3$

Общий объем разрабатываемого грунта, с учетом от существующей отметки поверхности земли до отметки грунта для последующей планировки (включая выборку грунта под проектируемую призму железнодорожного пути): $V = 264,66 \text{ м}^3$

Условные обозначения:
- Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №31

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №64 Разработка грунта под проектируемый железнодорожный путь №31 от ПК4,92,9 до ПК5+42,8	ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер								
Нач. участка	Перевизнык								
Гл. инженер	Юрченко								



Приложение № 1 к Акту № 131-23-ПЖ-59 от

Путь 31 (415,93 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на участке от СП №41 до ПК5+21,0

Длина пути:	415,93			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
рельс	P65	65	831,86	54070,9

Количество стыков:	35-34			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
накладки	P-65	29,260	140	4096,4
болт стыковой	27x160	0,800	420	336,0
гайка	M27	0,222	420	93,2
шайба	M27	0,130	420	54,6
Сумма		1400		4580,2

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	766-765	765		
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	80,000	766	61280,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	3064	376,9
Шайба двухвитковая	M25	0,116	3064	355,4
Клемма промежуточная	ПК	0,640	3064	1961,0
Шуруп путевой	M24x170	0,590	6128	3615,5
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	3064	1057,1
Подкладка	КД-65	9,700	1532	14860,4
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	1532	1011,1
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	1532	383,0
Сумма		23746,0		84900,4

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 (т.1 - т.2)

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №59 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №31 на участке т.1 - т.2	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер								
Нач.участка	Перевизнык								
Гл.инженер	Юрченко								



- Демонтируемые стрелочные переводы на деревянных шпалах (т.1 - т.2)

$$2,75 = 70$$
$$70 / 2,75 = 25,45$$

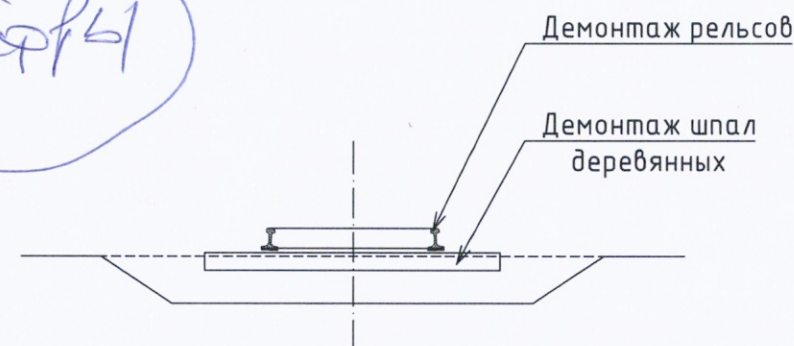
Рельсы	Наименование	шт	Итого, кг
Рельс рамный прямой с острием кривым	P65	1	
Рельс рамный кривой с острием прямым	P65	1	
Крестовина	P65	1	
Рельс крестовины с контррельсом	P65	2	
Рельсы длиной ?	P65	1	
Рельсы длиной ?	P65	1	
Рельсы длиной ?	P65	1	
Рельсы длиной ?	P65	1	
Рельсы длиной ?	P65	2	
	Всего	11	13309

Комплект подкладок закорневых и крестовинных	Наименование	шт	шт., кг	Итого, кг
Подкладка	СКЛ65	96	8,5	816,0
Накладка стыковая с крепежом	1Р65	20	29,7	593,0
Шуруп путевой	M24x170	922	0,59	544,0
		Всего	38,2	1409,0

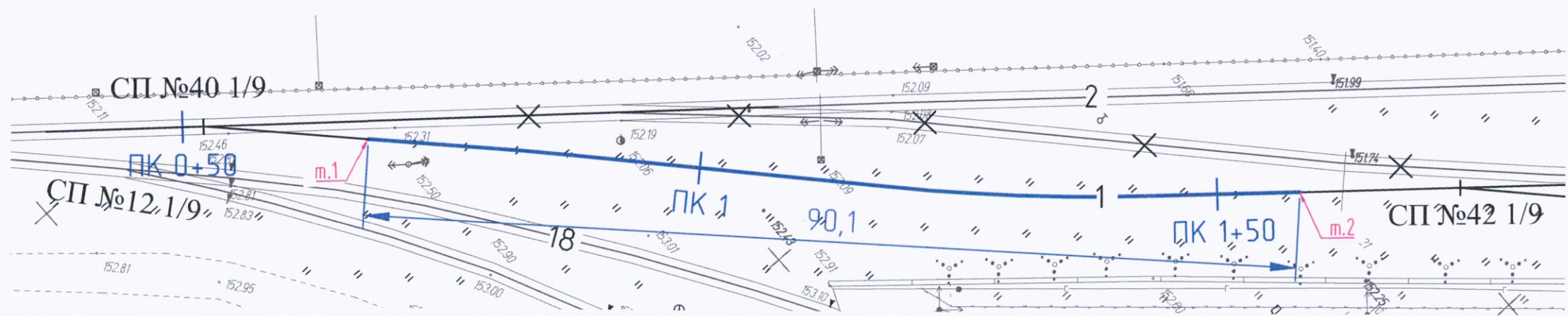
		шт	шт., кг	Итого, кг
Шуруп-путевой	M24x170	922	0,59	544,0
	Всего	922		544,0

12982
8273
5661

Длина брусьев, м	Длина	шт	шт., кг	Итого,кг
Брус деревянный	3	17	83,1	1412,3
Брус деревянный	3,25	10	90,0	900,0
Брус деревянный	3,5	8	96,9	775,4
Брус деревянный	3,75	4	103,8	415,4
Брус деревянный	4	6	110,8	664,6
Брус деревянный	4,25	5	117,7	588,4
Брус деревянный	4,5	6	124,6	747,7
Брус деревянный	4,75	4	131,5	526,1
Брус деревянный	5	4	138,5	553,8
Брус деревянный	5,25	4	145,4	581,5
Брус деревянный	5,5	-	-	-
	Всего	68		7165,1



					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №3 Демонтаж стрелочного перевода СП №8 ¹ / ₈ на деревянных брусках на участке т.1-т.2.		ООО "КиКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер									
Нач. участка	Перевизнык									
Гл. инженер	Юрченко									



Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №1 (т.1 - т.2)

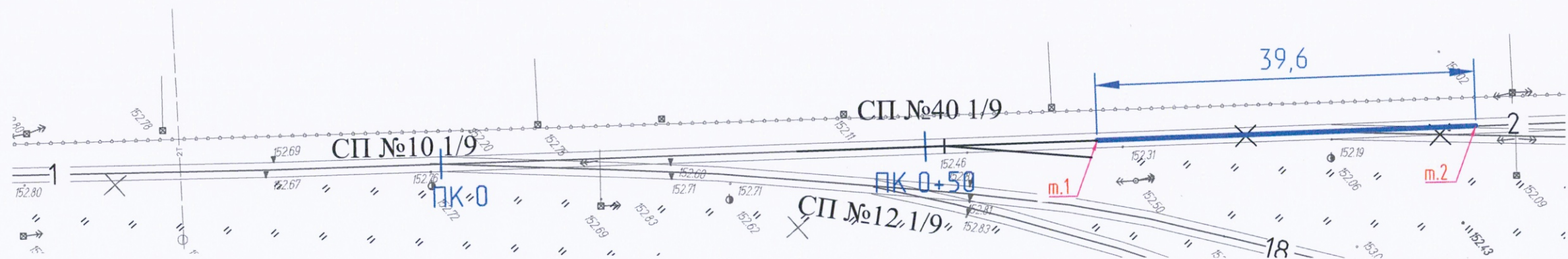
Путь I (90,1м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	90,1			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
рельс	P65	65	180,2	11713

Количество стыков:	8			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
накладки	P-65	29,260	32	936,3
болт стыковой	27x160	0,800	96	76,8
гайка	M27	0,222	96	21,3
шайба	M27	0,130	96	12,5
Сумма		320		1046,9

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	167	166		
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	70,0	73	5110,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	668	82,2
Шайба двухвитковая	M25	0,116	668	77,5
Клемма промежуточная	ПК	0,640	668	427,5
Шуруп путевой	M24x170	0,590	1336	788,2
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	668	230,5
Подкладка	КД-65	9,700	334	3239,8
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	334	220,4
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	334	83,5
Сумма		5083,0		10259,6

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №23 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №1 на участке т.1 - т.2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер									
Нач. участка	Перевизный									
Гл. инженер	Юрченко									



Условные обозначения:

- Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах (т.1 - т.2)

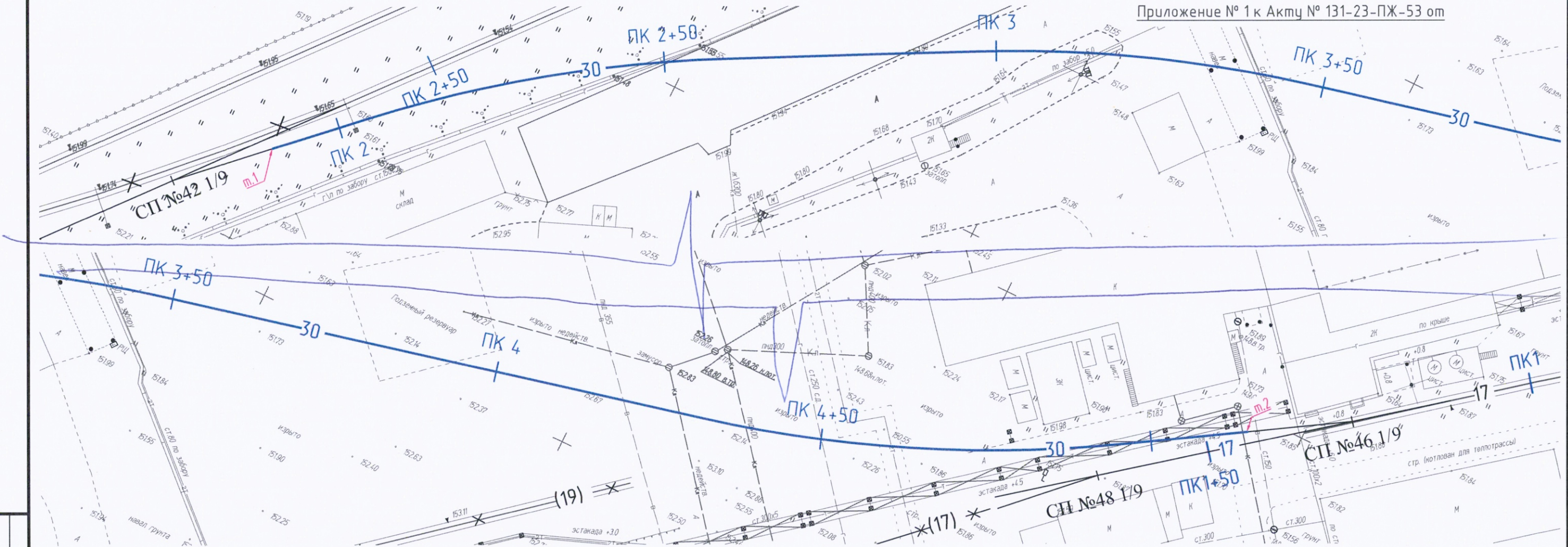
Путь II (39,6 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах

Длина пути:	39,6			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
рельс	P65 65	79,2	5148	

Количество стыков:	5			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
накладки	P-65 29,260	20	585,2	
болт стыковой	27x160 0,800	60	48,0	
гайка	M27 0,222	60	13,3	
шайба	M27 0,130	60	7,8	
Сумма		200	654,3	

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	73			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип 70,0	73	5110,0	
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22 0,123	292	35,9	
Шайба двухвитковая	M25 0,116	292	33,9	
Клемма промежуточная	ПК 0,640	292	186,9	
Шуруп путевой	M24x170 0,590	584	344,6	
Болт клеммный свободный	M22x75 0,345	292	100,7	
Подкладка	КД-65 9,700	146	1416,2	
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361 0,660	146	96,4	
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363 0,250	146	36,5	
Сумма		2263,0	7361,0	

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Вед.инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук.проекта	Шевчук					Исполнительная схема №8 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №2 на участке т.1-т.2		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген.директор	Кесслер									
Нач.участка	Перевизнык									
Гл.инженер	Юрченко									



Путь 30 (325,27 м) Укладка рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на участке от СП №42 до СП №46

Длина пути:	325,27			
Наименование	м., кг	м	Итого, кг	
рельс	P65	65	650,54	42285,1

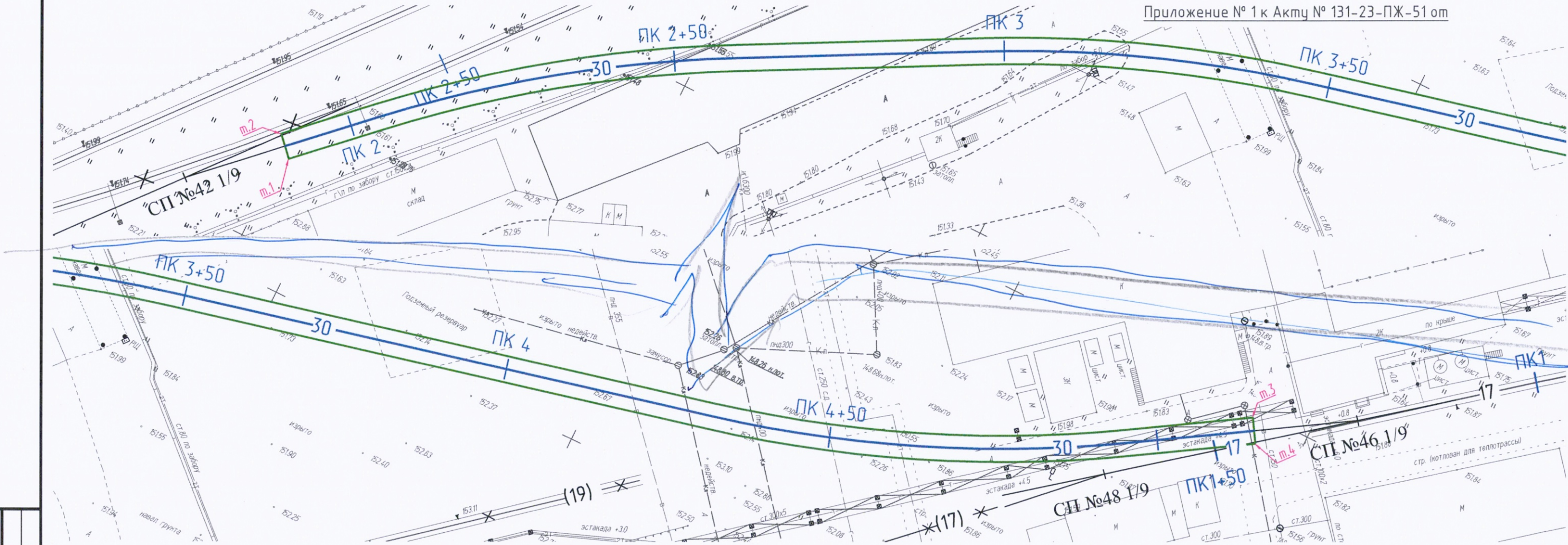
Количество стыков:	28			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
накладки	P-65	29,260	112	3277,1
болт стыковой	27x160	0,800	336	268,8
гайка	M27	0,222	336	74,6
шайба	M27	0,130	336	43,7
Сумма		1120		3664,2

Комплект скрепления КД-65 на длину пути	599			
Наименование	шт., кг	шт	Итого, кг	
шпалы деревянные (160x230x2750)	II тип	80,000	599	47920,0
Гайка для болтов клеммных и закладных	M22	0,123	2396	294,7
Шайба двухвитковая	M25	0,116	2396	277,9
Клемма промежуточная	ПК	0,640	2396	1533,4
Шуруп путевой	M24x170	0,590	4792	2827,3
Болт клеммный свободный	M22x75	0,345	2396	826,6
Подкладка	КД-65	9,700	1198	11620,6
Прокладка нашпальная (КД-65)	ЦП-361	0,660	1198	790,7
Прокладка подрельсовая (КД-65)	ЦП-363	0,250	1198	299,5
Сумма		18569,0		66390,8

Условные обозначения:

- Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №30 (т.1 - т.2)

					2023	131-23-ПЖ					
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Железнодорожные пути.			Стадия	Лист	Листов
Вед. инженер	Дураев								ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук										
Ген. директор	Кесслер								Исполнительная схема №53 Устройство новой рельсошпальной решетки на деревянных шпалах пути №30 на участке т.1 - т.2		
Нач. участка	Перевизнык					ООО "КИКГЕОСТРОЙ"					
Гл. инженер	Юрченко										



Условные обозначения:

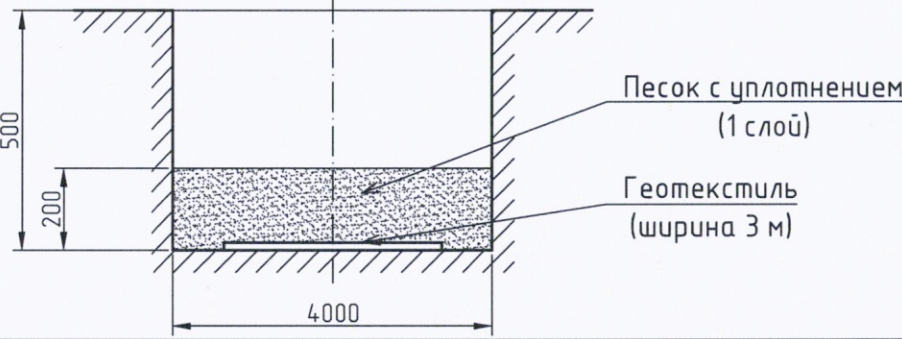
- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 30 (т.1 - т.4)

Засыпка песком в траншею под проект. жд путь 30

Площадь участка м.1-м.4: $S = 1301,1 \text{ м}^2$
Толщина слоя песка: $h=200\text{мм}$

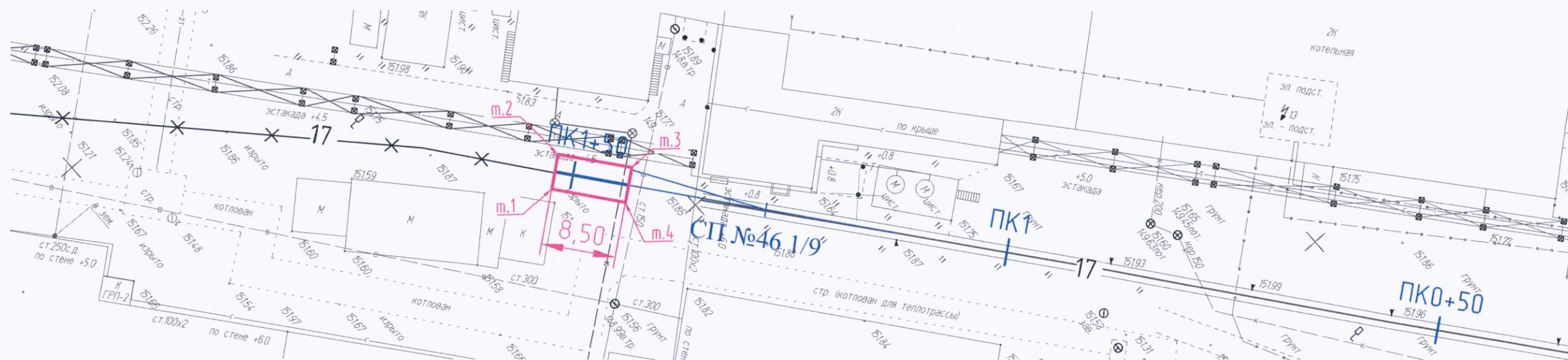
Общий объем песка: $V = S \cdot h = 1301,1 \cdot 0,2 = 260,22 \text{ м}^3$

Засыпка песком в траншею под проект. жд путь №30



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ				
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.		Стадия	Лист	Листов
								ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №51 Засыпка песком в траншее под проектируемый железнодорожный путь №30 (т.1 - т.4)		ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер									
Нач. участка	Перевизный									
Гл. инженер	Юрченко									



Засыпка песком в траншее под проект. жд путь 17

Площадь участка м.1-м.4: $S_1 = 360,5 \text{ м}^2$

Площадь участка м.5-м.8: $S_2 = 51,1 \text{ м}^2$

Толщина слоя песка: $h = 200 \text{ мм}$

Общий объем песка: $V = S_1 + S_2 = (360,5 + 51,1) \cdot 0,2 = 82,32 \text{ м}^3$

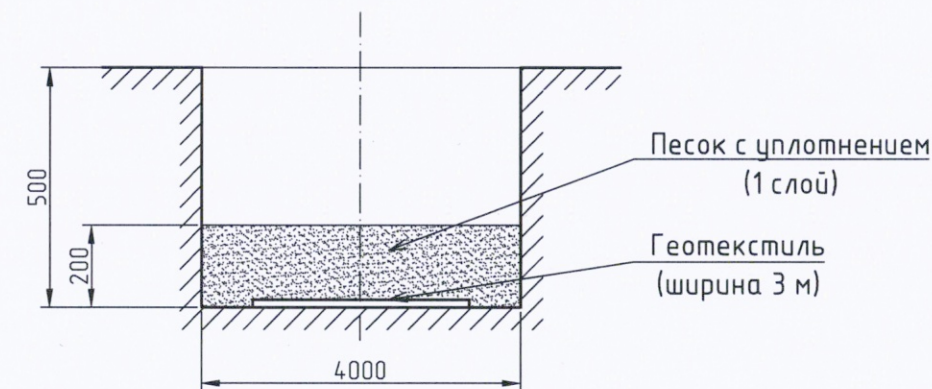
т.1-4. $S_1 = 34 \text{ м}^2$

$V = 34 \times 0,2 = 6,8 \text{ м}^3$

Условные обозначения:

- Траншея под проектируемый железнодорожный путь 17 (т.1 - т.4)

Засыпка песком в траншее под проект. жд путь №17



Соглас.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

					2023	131-23-ПЖ			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу: Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4.			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Вед. инженер	Дураев					Железнодорожные пути.	Стадия	Лист	Листов
							ИД	1	1
Рук. проекта	Шевчук					Исполнительная схема №40 Засыпка песком в траншее под проектируемый железнодорожный путь №17 (т.1 - т.4)	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор	Кесслер								
Нач. участка	Перевизнык								
Гл. инженер	Юрченко								

План участка производства работ
S=1947,32 м2

Участок №1
Разборка бетонных покрытий h= 0,2м
S1=1539,72м2
P1=185,89м

Участок №2
Разборка цементных плит h= 0,3м
S2=292,22м2
P2=129,83м

Участок №3
Разборка асф. покрытий h= 0,19м
Разборка щебня h=0,3м
S3=446,36м2
P3=234,63м

Ведомость объема работ по разборке бетонных покрытий

Участок работ	Площадь участка S, м2	Периметр P, м	Толщина слоя h, м	Объем разработки мех. способом, м3 V1=Sxhx0,97	Объем разработки вручную, м3 V2=Sxhx0,03
№1	1539,72	185,89	0,20	298,71	9,24
Итого:				298,71	9,24

Ведомость объема работ по разборке цементных плит

Участок работ	Площадь участка S, м2	Периметр P, м	Толщина слоя h, м	Объем разработки мех. способом, м3 V3=Sxhx0,97	Объем разработки вручную, м3 V4=Sxhx0,03
№2	292,22	129,83	0,30	85,04	2,63
Итого:				85,04	2,63

Ведомость объема работ по разборке асфальта, щебня

Участок работ	Площадь участка S, м2	Толщина слоя h, м	Периметр P, м	Объем разработки мех. способом, м3 V5=Sxhx0,97	Объем разработки вручную, м3 V6=Sxhx0,03
Разборка асфальтового покрытия					
№3	446,36	0,19	234,65	82,26	2,54
Разборка щебеночного основания					
№3	446,36	0,3		129,89	4,02
Итого:				212,15	6,56

Ведомость объема работ по разработке грунта

Участок работ	Общий объем выемки V, м3	Объем разработки мех. способом, м3 V7=(V-(V1+V2)-(V3+V4))x0,97	Объем разработки вручную, м3 V8=(V-(V1+V2)-(V3+V4))x0,03
ПК5+46 - ПК7+05	1227,52	806,94	24,96

Примечание:

1. Линейные размеры указаны в метрах.
2. Система координат МСК 50.2.
3. Система высот Балтийская.
4. Съёмка выполнялась электронным тахеометром С Х-105 (свидетельство о поверке С-АК3/14-06-2023/254502985, действительно до 13.06.2024г.)

131-23-ГП-2

Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу:
Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4

Генеральный план

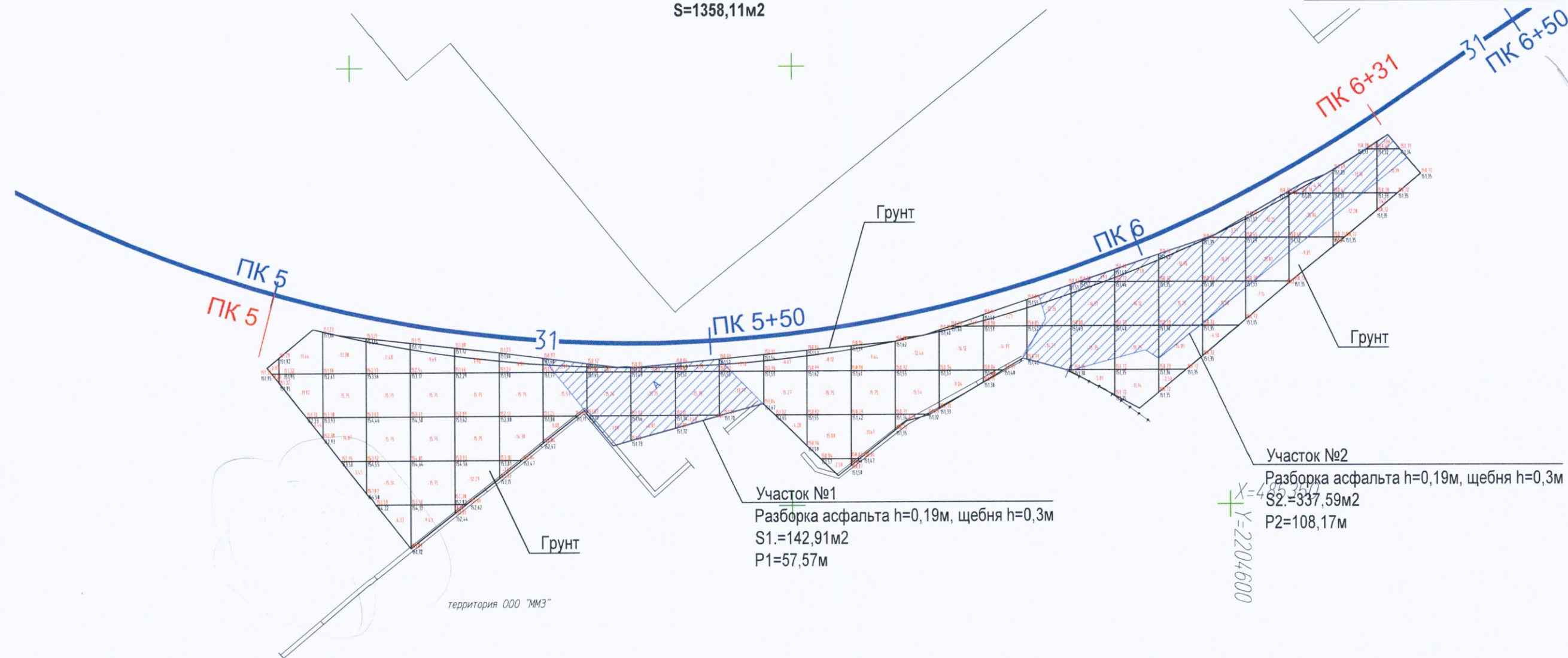
Исполнительная схема №4
Разработка грунта
на участке ПК5+46 - ПК7+0,5

Стадия
ИД

Лист
1

Листов
1

ООО "КикГЕОСТРОЙ"



Итого, м3	Насыпь (+)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Всего, м3	0.00
	Выемка (-)	-1.22	-25.00	-46.65	-64.65	-66.37	-52.10	-37.73	-23.30	-24.90	-24.65	-21.76	-18.88	-26.08	-41.45	-37.30	-29.71	-26.77	-23.12	-27.09	-39.24	-50.80	-46.14	-39.60	-35.23	-30.55	-26.16	-14.87	-901.32			

Ведомость объема работ по разборке асфальта, щебня					
Участок работ	Площадь участка S, м2	Толщина слоя h, м	Периметр резки P, м	Объем разработки мех. способом, м3 $V1 = S \times h \times 0,97$	Объем разработки вручную, м3 $V2 = S \times h \times 0,03$
Разборка асфальтового покрытия					
№1	142,91	0,19	57,57	26,34	0,81
№2	337,59	0,19	108,17	62,22	1,92
Разборка щебеночного основания					
№1	142,91	0,3		41,59	1,29
№2	337,59	0,3		98,24	3,04
Итого:				228,38	7,06

Ведомость объема работ по разработке грунта			
Участок работ	Общий объем выемки V, м3	Объем разработки мех. способом, м3 V3=(V-V1-V2)x0,97	Объем разработки вручную, м3 V2= Vx0,03
ПК5 - ПК6+31	901.32	645.90 ✓	19.98 ✓

Примечание:

1. Линейные размеры указаны в метрах.
2. Система координат МСК 50.2.
3. Система высот Балтийская.
4. Съёмка выполнялась электронным тахеометром С X-105 (свидетельство о поверке С-АК3/14-06-2023/254502985, действительно до 13.06.2024г.)

					2023	131-23-ГП-2			
						Ж/д пути от испытательного центра до обкаточной линии с удлинением трансбордера, расположенные по адресу:			
						Московская область, г.о. Мытищи, ул. Колонцова, 4			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
Вед. инженер		Дураев В. Ю.			11.12		ИД	1	1
Руков. проекта		Шевчук К.А.			11.12	Исполнительная схема №1 Разработка грунта, разборка асфальта, щебня на участке ПК5 - ПК6+31	ООО "КИКГЕОСТРОЙ"		
Ген. директор		Кесслер Ю.Ф.			11.12				
Нач. участка		Перевизнык А.Г.			11.12				
Гл. инженер		Юрченко В.И.			11.12				